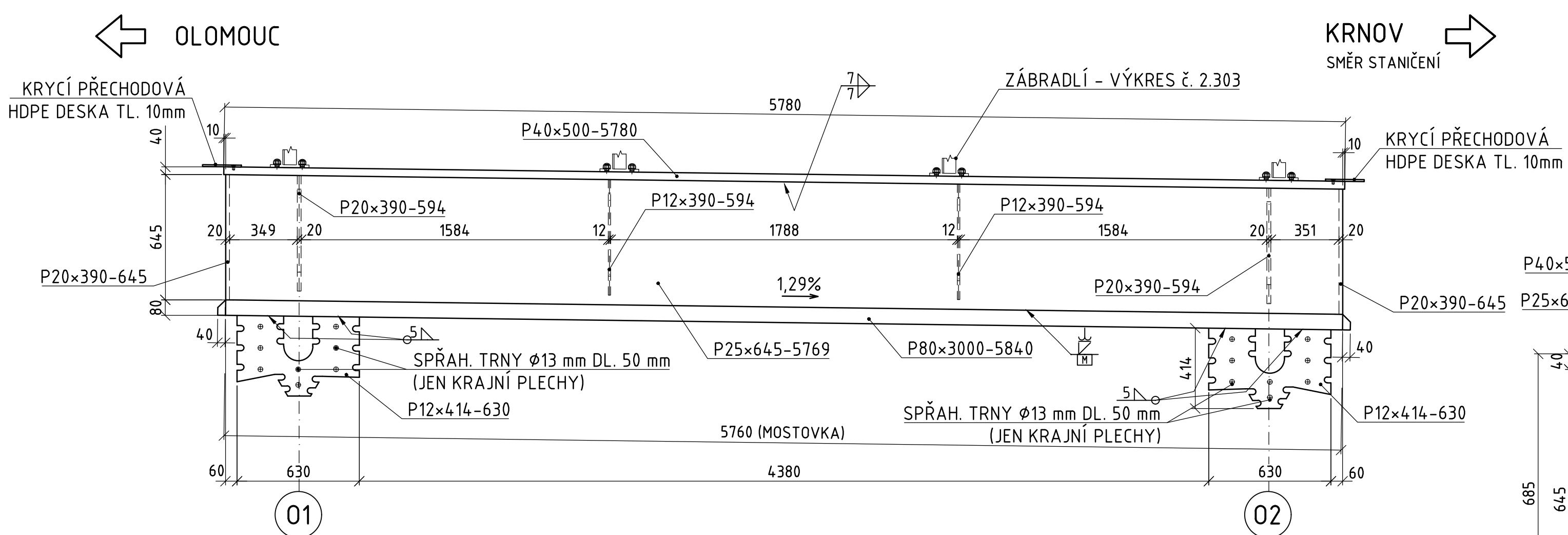


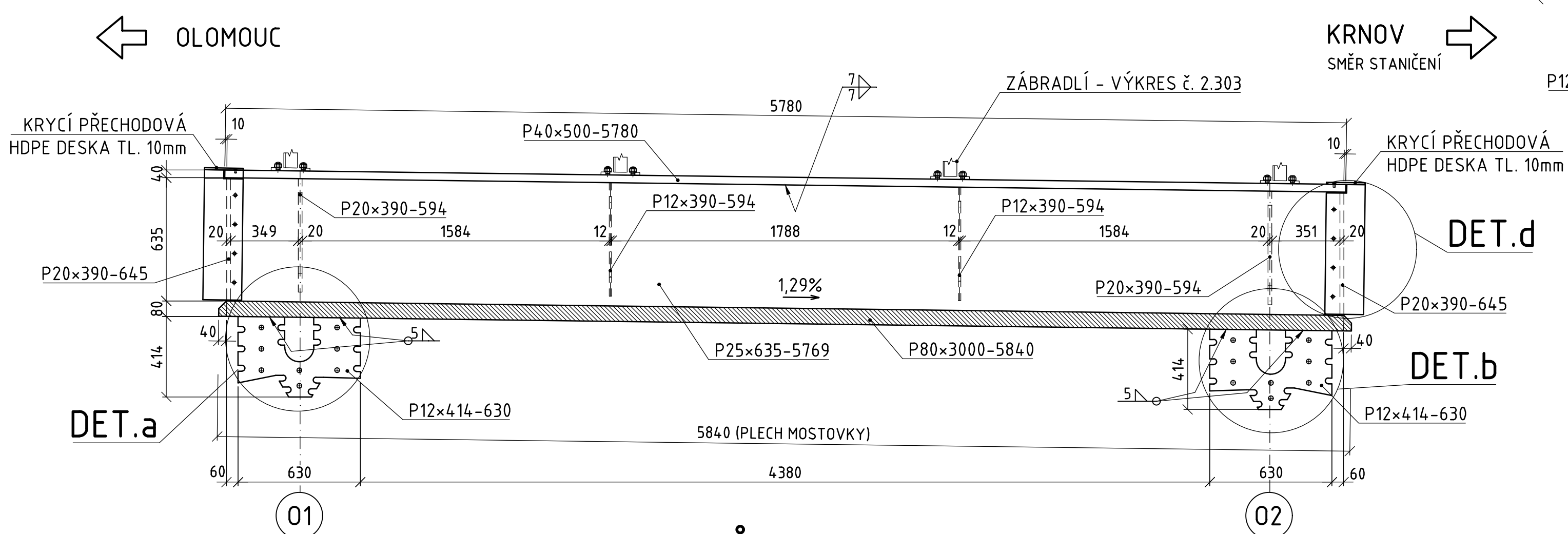
POHLED A

M 1:20



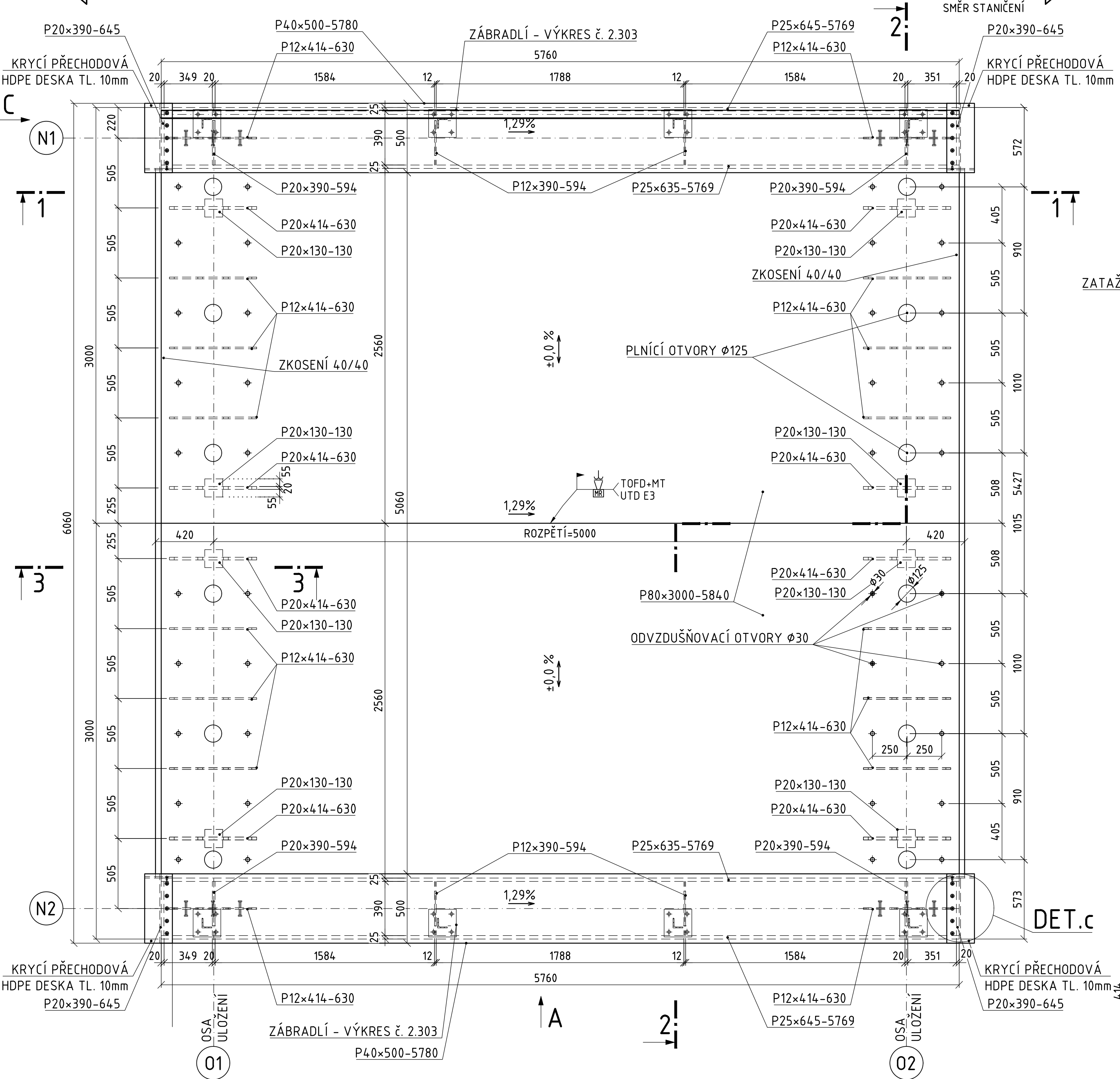
ŘEZ 1-1

M 1:20



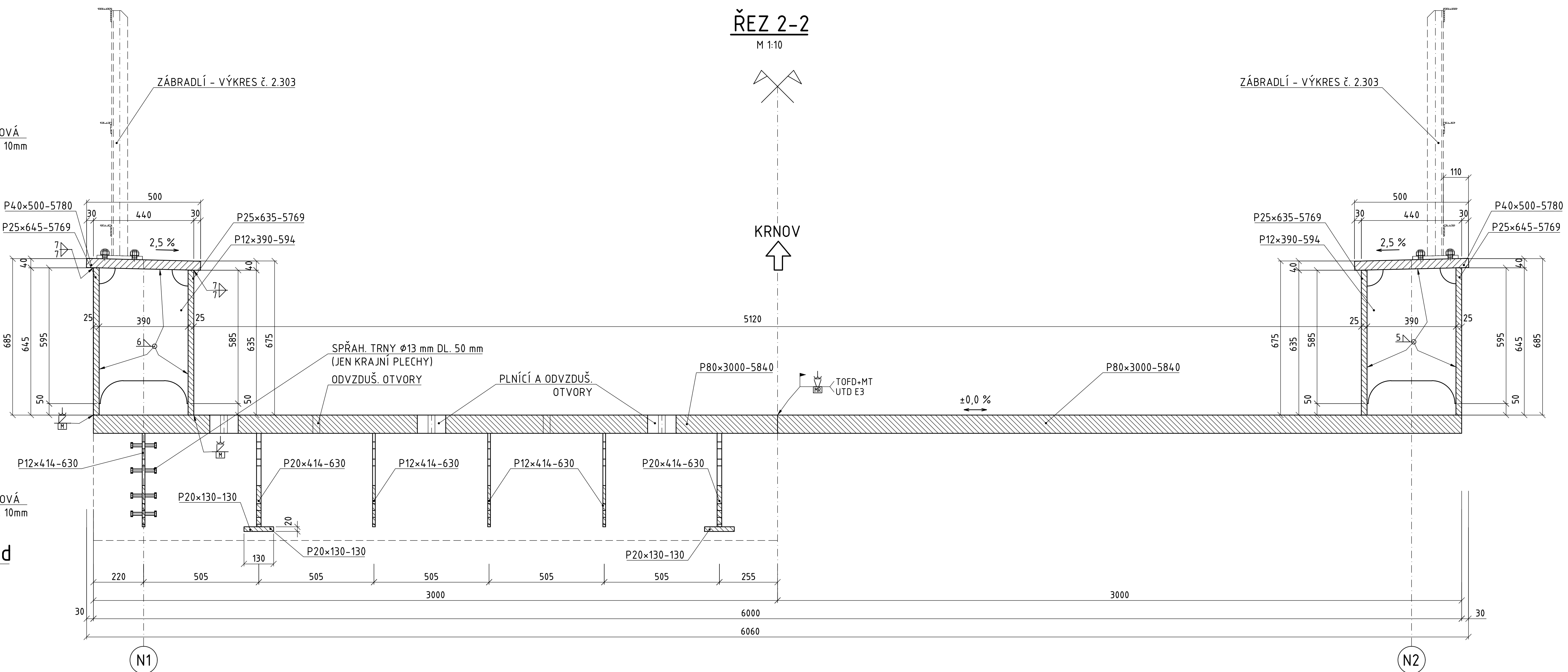
PŮDORYS

M 1:20



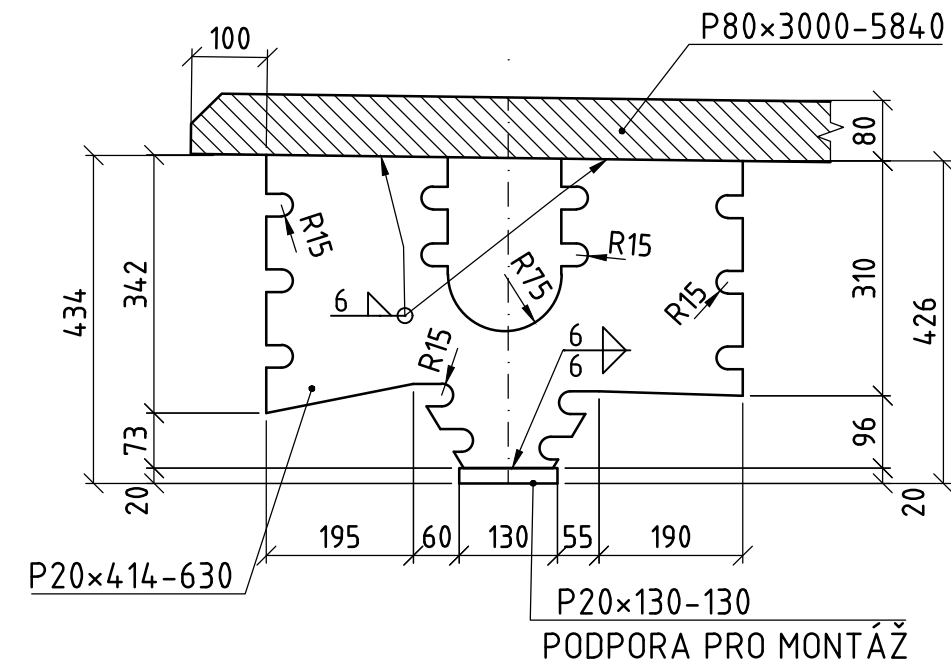
KRNOV

SMĚR STANIČNÍ



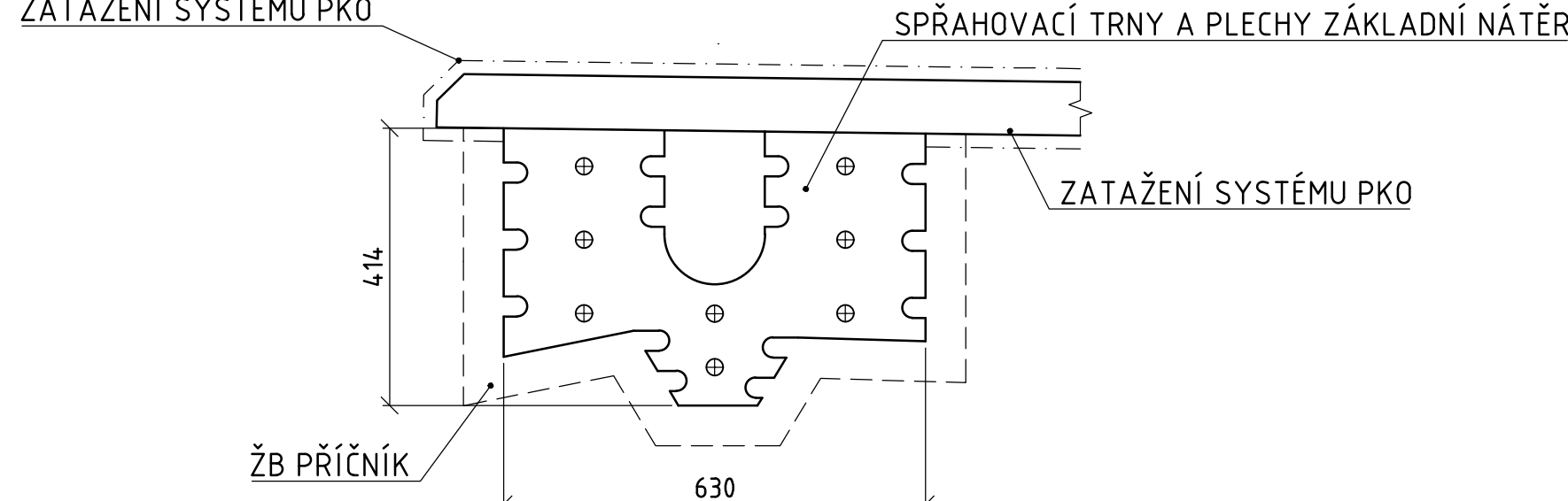
ŘEZ 3-3

M 1:10



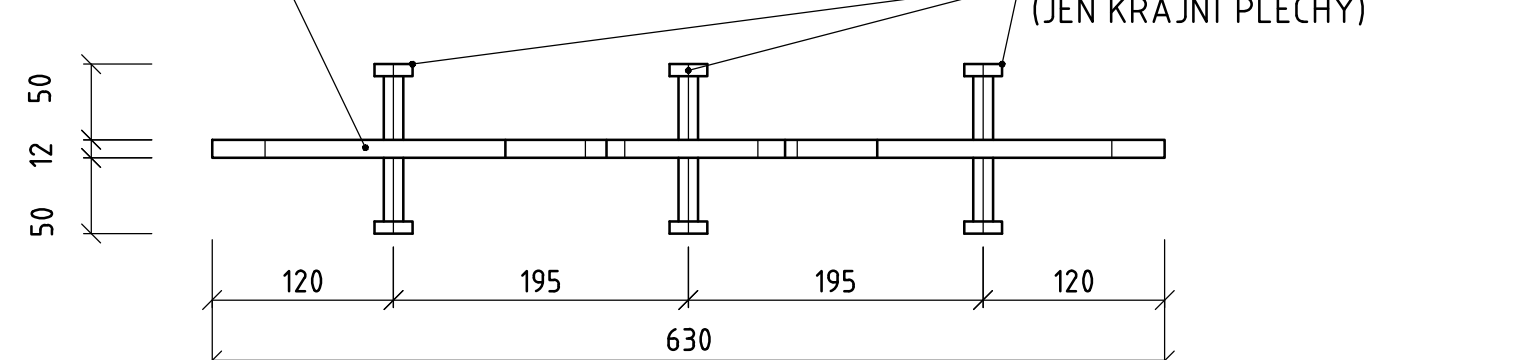
DETAIL PKO V MÍSTĚ PŘÍČNÍKU

M 1:10



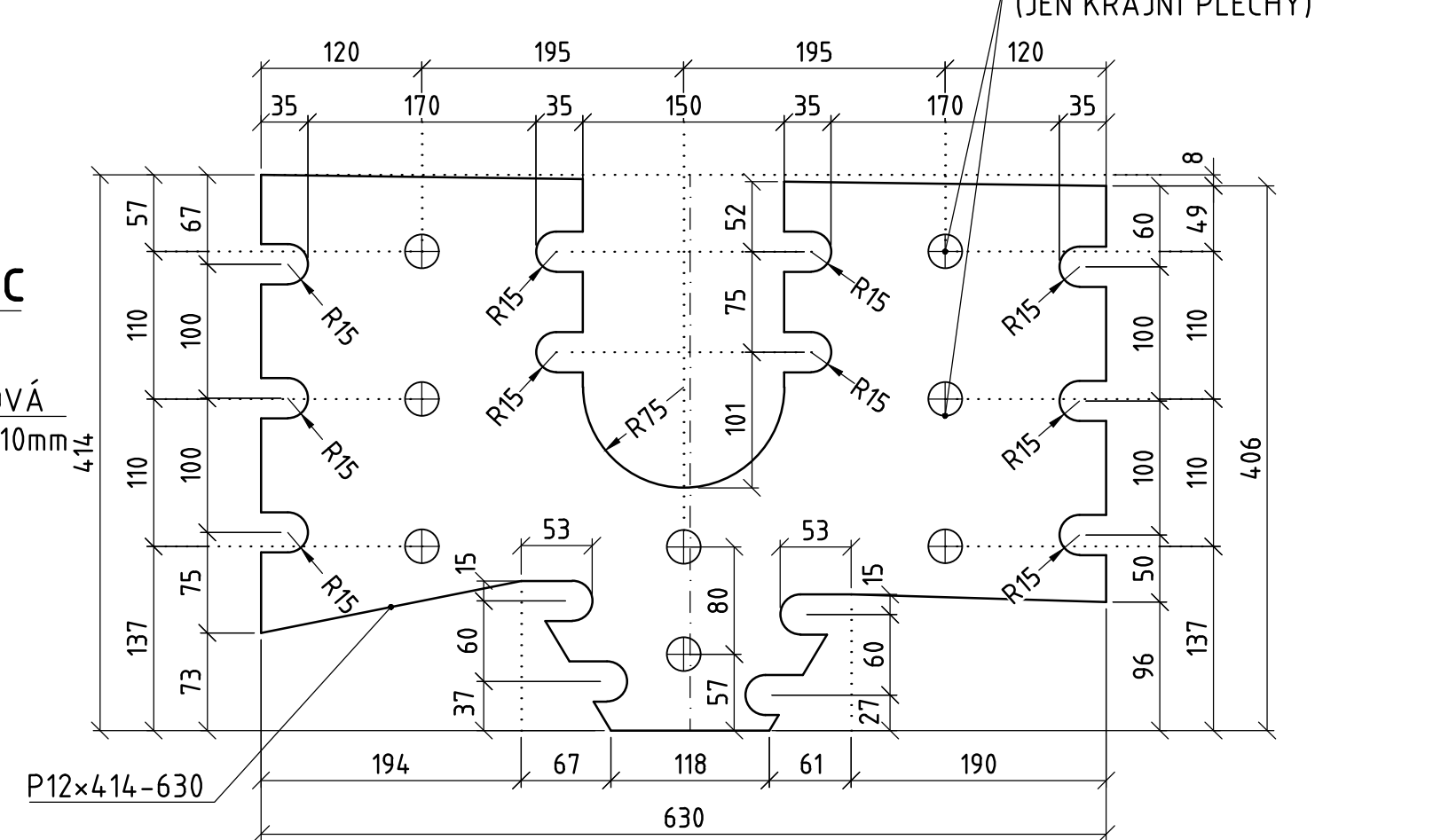
POHLED B

M 1:5



DETAIL a

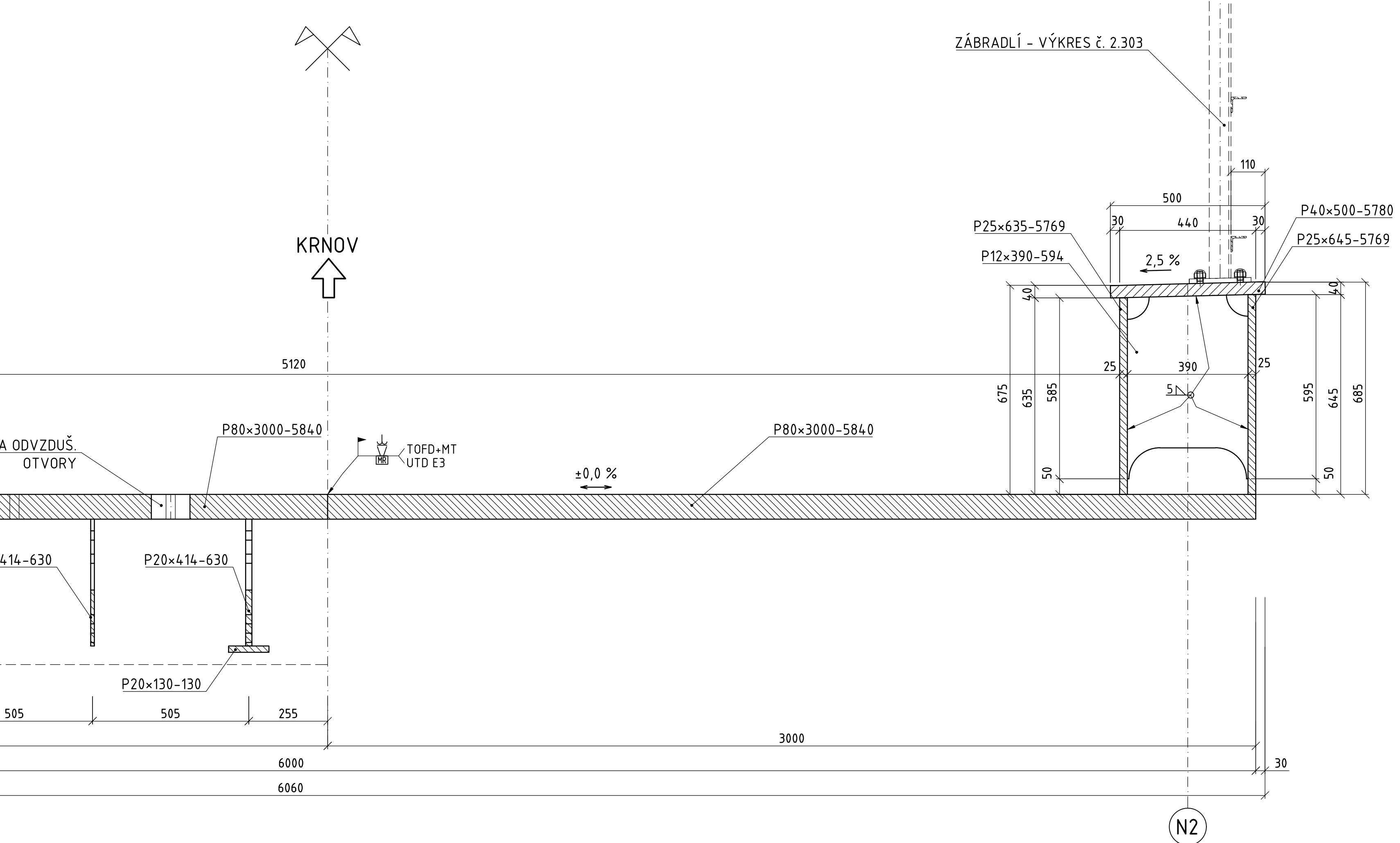
M 1:5



B

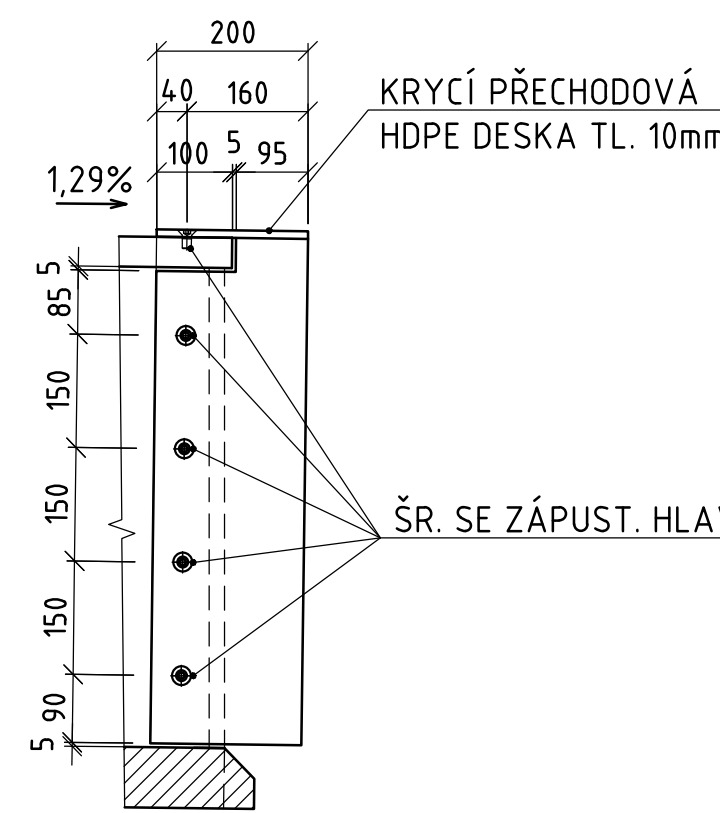
ŘEZ 2-2

M 1:10



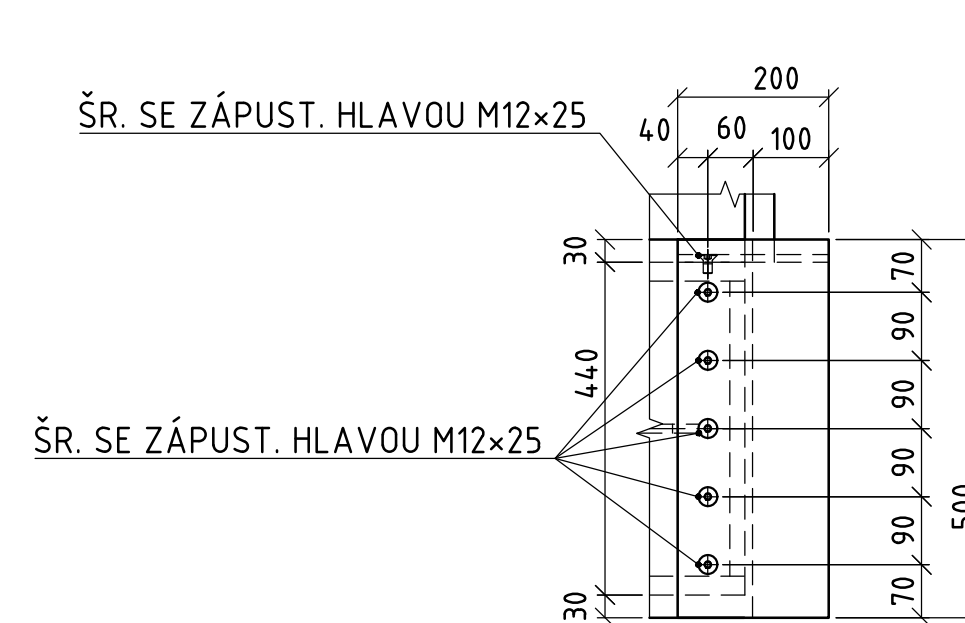
DETAIL d

M 1:10



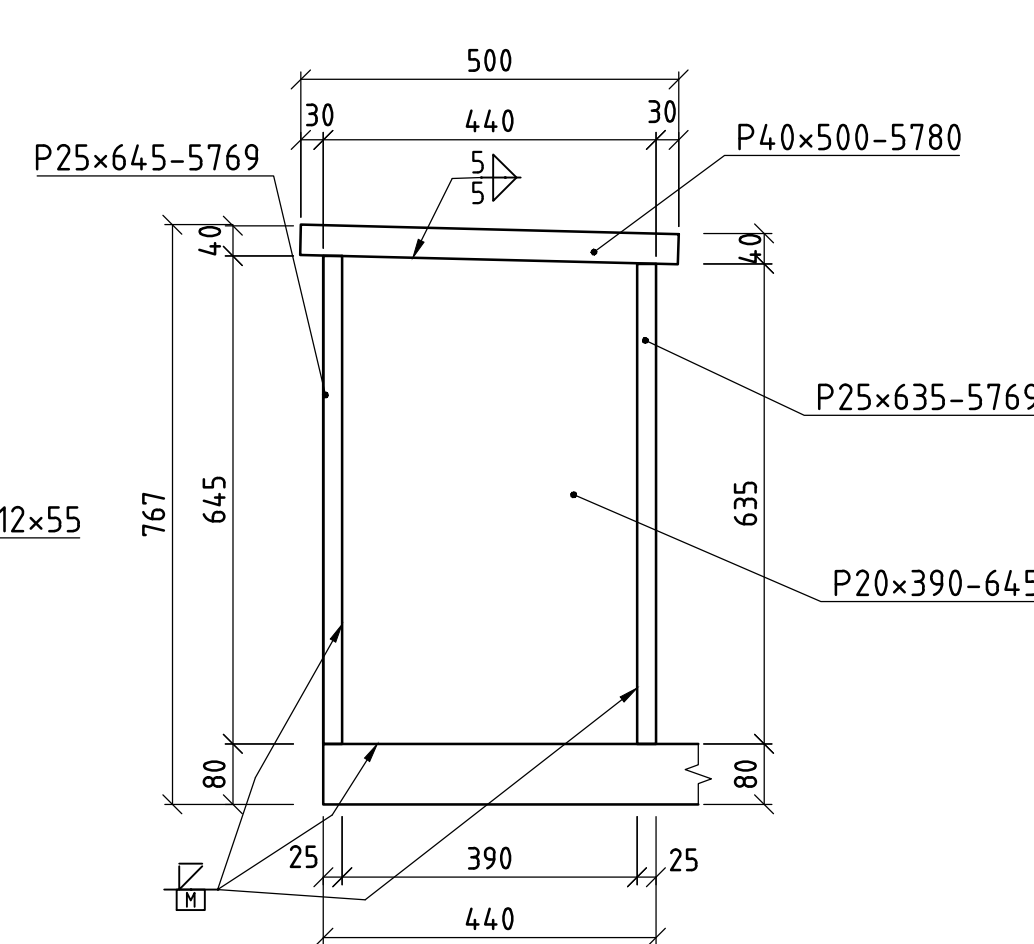
DETAIL c

M 1:10



POHLED C

M 1:10



POZNÁMKY

- 1) OCELOVÁ KONSTRUKCE JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2
- 2) STUPEŇ JAKOSTI SVARŮ JE "B" DLE ČSN EN ISO 5817
- 3) ZNAČENÍ SVARŮ JE PROVEDENO DLE ČSN EN ISO 2553 (SYSTÉM "A" BEZ PŘERUŠOVANÉ ČÁRY).
- 4) VELIKOST KOUTOVÝCH SVARŮ JE UDÁNA JEDNOVITOU TLOUŠTKOU "a".
- 5) VŠECHNY SVARY PO OBVODĚ UZAVŘÍT, U DUTÝCH PRŮŘEZŮ VZDUCHOTĚSNĚ.
- 6) VŠECHNY TUPÉ SVARY BUDOU PROVEDENY S PROVAŘENÝM KÖRDEM, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- 7) PLOCHÉ TUPÉ SVARY BUDOU PŘEVÝŠENY MAX. 1 mm.
- 8) ZNAČKA "L" ZNAČÍ BEZVRUBÝ PŘECHOD SVARU DO ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU. BUDE-LI TENTO BEZVRUBÝ PŘECHOD DOSAŽEN POUŽITÍM VODNÉ SVAROVACÍ METODY, NENÍ TŘEBA SVAR DÁLĚ BROUSIT.
- 9) OZNAČENÍ MT - KONTROLA MAGNETICKOU METODOU PRÁŠKOVOU DLE ČSN EN ISO 17638, VYHODNOCENÍ DLE ČSN EN ISO 23278 NA STUPEN PŘÍPUSTNOSTI ZX.
- 10) OZNAČENÍ TOFD - KONTROLA ULTRAZVUKEM METODOU TOFD DLE ČSN EN ISO 10863 A ČSN EN ISO 16828, VYHODNOCENÍ NA STUPEN PŘÍPUSTNOSTI 1 DLE ČSN EN ISO 15626.
- 11) VŠECHNY NATÍRANÉ HRANY ZAOBLIT NA R=2
- 12) SPECIFIKACE OCHRANNÉHO NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU A ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ JAKOSTI DLE SŽ (ČD) S5/4 VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 13) OK NEBUDE NADVÝŠENA
- 14) VYBETONOVÁNÍ ŽB PŘÍČNÍKU BUDE PROVEDENO NA STAVBĚ PO OSAZENÍ MOSTU PROSTŘEDNÍM PLYNÍČKÝM OTVORŮ
- 15) TĚSNOST HLAVNÍCH NOSNÍKŮ BUDE OVĚŘENA TLAKOVOU ZKOUŠKOU. DETAIL BUDE UMÍSTĚN ZESPOD MOSTOVKY MEZI VÝZTUHAMI PŘÍČNÍKU

OCEL:

MOSTOVKA TL. 80 mm S355NL
PLECHY TL. 30 mm S355J2+N

TRNY

ISO 13918:2017 - S02 - TVAR A

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razisková oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
Datum:		Popis:	
Popis:		Kontrola:	
Kontrola:		Datum:	
Stavbyhizinvestor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:		Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kouřilova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804	
E-mail:		E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel díla/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kouřilova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804	
E-mail:		E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Štěpán Kameš	
Specialista:		Ing. Štěpán Kameš	
Název stavby/akce:		Mosty na trati Olomouc hl. n. - Krnov (2191):	
Adresa:		SO 03 - Most v km 78,131	
Název díla:		Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/dílní části:		Most v km 78,131	
Název přílohy:		Výkres OK - sestava, fezy, detaily	
Název dílní části přílohy:		2.301	
Odpovědný projektant:		Ing. Libor Kožík	
Kontrola (ovz.):		Ing. Martina Semotomová	
Kontrola (ovz.):		Zátor (791202)	
Měřítko:		T: 1:5, T: 1:10, T: 1:20	
Formát:		A3	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Datum:		30.8.2024	